



Test 6

Test dotyczący motoryzacji

Poziom trudności: Średni

1. W silniku o zapłonie samoczynnym przepustnice powietrza w kolektorze dolotowym stosuje się w celu:

- A - spowodowania równomiernej pracy w poszczególnych cylindrach
 - B - zmniejszenia pulsacji przepływającego powietrza w przewodach dolotowych
 - C - poprawy stopnia napełnienia cylindrów
 - D - zwiększenia zawirowania zasysanego powietrza
-

2. Konstrukcyjne przesunięcie osi sworznia tłokowego w stosunku do osi cylindra (dezaksacja) ma na celu:

- A - uzyskanie bardziej równomiernej pracy silnika
 - B - zmniejszenie wibracji tłoka w cylindrze
 - C - lepsze smarowanie tłoka
 - D - zmniejszenie nacisków płaszcza tłoka na gładź cylindra
-

3. Dodatkowe zasilanie silnika o zapłonie iskrowym podtlenkiem azotu stosuje się przede wszystkim w celu:

- A - zmniejszenia zawartości toksycznych substancji w spalinach
 - B - zmniejszenia zużycia paliwa
 - C - dostarczenia do cylindrów dodatkowej porcji tlenu w celu zwiększenia mocy silnika
 - D - dodatkowego chłodzenia silnika
-

4. W zasobnikowym wtryskowym układzie zasilania silnika o zapłonie samoczynnym (Common Rail) ciśnienie w zasobniku paliwa jest:

- A - stałe
 - B - zmienne w zależności od prędkości obrotowej silnika
 - C - zmienne w zależności od temperatury paliwa
 - D - zmienne w zależności od temperatury otoczenia
-

5. Podstawowym zadaniem systemu diagnostyki pokładowej EOBD jest:

- A - wskazanie niesprawności występującej w eksploatowanym samochodzie
 - B - powiadomienie użytkownika, że jego samochód przekracza dopuszczalne normy
-



emisji spalin o więcej niż 50%

- C - dokonywanie pomiarów stężeń toksycznych substancji
 - D - spowodowanie wyłączenia z ruchu niesprawnego samochodu
-

6. Energię elektryczną w ogniwach paliwowych wykorzystywanych do napędu samochodów uzyskuje się w wyniku reakcji chemicznej:

- A - tlenku węgla z helem
 - B - tlenu z kwasem siarkowym
 - C - wodoru z azotem
 - D - wodoru z tlenem
-

7. Wytwarzanie światła widzialnego w ksenonowej lampie wyładowczej jest realizowane za pomocą:

- A - łuku elektrycznego między elektrodami lampy w otoczeniu powietrza
 - B - łuku elektrycznego między elektrodami lampy w otoczeniu gazu szlachetnego
 - C - Śarżącego się włókna wolframowego w otoczeniu powietrza
 - D - Śarżącego się włókna wolframowego w otoczeniu gazu szlachetnego
-

8. Do płukania układu klimatyzacji stosuje się:

- A - wodę destylowaną lub demineralizowaną
 - B - alkohol metylowy lub etylowy
 - C - azot lub chemiczny roztwór do płukania
 - D - benzynę ekstrakcyjną lub rozpuszczalniki acetonowe
-

9. Zadaniem filtra-osuszacza w układzie klimatyzacji jest:

- A - separacja zanieczyszczeń mechanicznych z czynnika chłodniczego w fazie płynnej
 - B - separacja zanieczyszczeń mechanicznych i powietrza z czynnika chłodniczego w fazie gazowej
 - C - separacja powietrza z czynnika chłodniczego w fazie płynnej
 - D - separacja zanieczyszczeń mechanicznych i powietrza z czynnika chłodniczego w fazie płynnej
-

10. W ośmiocylindrowym silniku czterosuwowym o pojemności 2400 cm³ komora sprężania każdego z cylindrów ma objętość 30 cm³. Ile wynosi stopień sprężania tego



silnika?

- A - 9
 - B - 10
 - C - 11
 - D - 12
-



Test 6

Test dotyczący motoryzacji

Poziom trudności: Średni

Karta odpowiedzi

1. A
2. D
3. C
4. B
5. A
6. D
7. B
8. C
9. D
10. C