

Test 5

Test dotyczący motoryzacji

Poziom trudności: Średni

1. Terminem „coupé-cabrio” określa się:

- A - zamknięte nadwozie coupé z przesuwным lub uchylnym oknem dachowym
 - B - zamknięte nadwozie coupé pozbawione górnej części środkowego słupka dachowego
 - C - otwarte nadwozie (kabriolet) z rozkładanym i chowanym we wnęce przedziału bagażowego sztywnym dachem wieloczęściowym
 - D - otwarte nadwozie (kabriolet) z nakładanym sztywnym dachem jednoczęściowym typu hardtop
-

2. Mający obowiązywać w krajach Unii Europejskiej od 2012 r. limit zawartości dwutlenku węgla w spalinach silników o zapłonie iskrowym samochodów osobowych będzie wynosił:

- A - 12 g/km pokonanej drogi
 - B - 12 g/dm³ zużytego paliwa
 - C - 120 g/km pokonanej drogi
 - D - 120 g/dm³ zużytego paliwa
-

3. Samochód, w którego reflektorach jako źródła światła zastosowano lampy wyładowcze, musi być wyposażony w:

- A - dodatkowy akumulator, zapewniający zasilanie w wypadku awarii
 - B - automatyczny układ oczyszczania szyb reflektorów i regulacji zasięgu światła
 - C - instalację elektryczną o napięciu 42 V
 - D - zestaw dwóch zapasowych lamp wyładowczych do samodzielnej wymiany
-

4. Stereolitografia to jedna z metod:

- A - tzw. szybkiego prototypowania części i podzespołów
 - B - odtwarzania plików w formacie MP4 w samochodowych urządzeniach audio
 - C - wklejania przewodów grzewczych w szybę przednią
 - D - nanoszenia ścieśnek przewodzących na płytki obwodów drukowanych
-

5. Zawieszenie aktywne umożliwia:

- A - skręcanie w niewielkim zakresie kątowym także kół tylnych
-

- B - stałe monitorowanie ciśnienia powietrza w oponach
 - C - chwilową zmianę charakterystyki elementów tłumiących i resorujących podczas jazdy
 - D - dołączanie i odłączanie napędu kół jednej z osi
-

6. Akumulator bezobsługowy:

- A - musi być wymieniany co dwa lata niezależnie od stanu technicznego
 - B - nie wymaga uzupełniania poziomu elektrolitu podczas normalnej eksploatacji
 - C - dowolnie długo może pozostawać w nieeksploatowanym samochodzie bez konieczności doładowania
 - D - podlega samoczynnemu oczyszczaniu obudowy metodą elektrostatyczną
-

7. Recyrkulację spalin w silnikach o zapłonie iskrowym stosuje się głównie w celu:

- A - powiększenia mocy silnika
 - B - zmniejszenia zużycia paliwa
 - C - zmniejszenia zawartości w spalinach cząstek stałych (PM)
 - D - zmniejszenia poziomu emisji tlenków azotu (NOx)
-

8. Działanie przepływomierza powietrza „z gorącym drutem” może być zakłócone podczas pracy silnika w warunkach:

- A - niskich temperatur
 - B - wysokich temperatur
 - C - dużego zapylenia powietrza
 - D - silnych wibracji
-

9. Klasyczna pojedyncza turbosprężarka „o stałej geometrii” działa efektywnie:

- A - podczas nieustalanej pracy silnika
 - B - podczas ustalonej pracy silnika
 - C - w każdym warunkach pracy silnika
 - D - przy małym obciążeniu silnika
-

10. Pochłaniacz par paliwa w silnikach o zapłonie iskrowym stosuje się głównie w celu:

- A - zmniejszenia zużycia paliwa
 - B - ograniczenia poziomu emisji tlenku węgla (CO)
 - C - ograniczenia poziomu emisji węglowodorów (HC)
-



- D - zabezpieczenia szczelnie zamkniętego zbiornika paliwa przed uszkodzeniem wskutek zmian ciśnienia
-



Test 5

Test dotyczący motoryzacji

Poziom trudności: Średni

Karta odpowiedzi

1. C
2. C
3. B
4. A
5. C
6. B
7. D
8. C
9. B
10. C