

TEST II ETAPU TECHNIKI SAMOCHODOWEJ 8

mechanika samochody pkm

Poziom trudności: Trudny

1. Linia kreskowa w rysunku technicznym służy do rysowania:

- A - osi symetrii
 - B - niewidocznych krawędzi i zarysów przedmiotów
 - C - linii urwania i przerwania przedmiotów
 - D - pomocniczych linii wymiarowych
-

2. Stopniowanie przełożeń poszczególnych biegów wg pojedynczego postępu geometrycznego oznacza, że:

- A - różnice przełożeń kolejnych biegów są stałe
 - B - ilorazy przełożeń dwóch kolejnych biegów mają taką samą wartość
 - C - ilorazy przełożeń dwóch kolejnych biegów tworzą postęp geometryczny
 - D - przełożenie biegu równa się sumie przełożeń dwóch kolejnych biegów
-

3. Światła służące do jazdy dziennej stanowią wymagany przepisami element podstawowego wyposażenia wszystkich samochodów osobowych, które od 7 lutego 2011 r. są:

- A - po raz pierwszy rejestrowane
 - B - sprzedawane przez autoryzowanego dealera
 - C - homologowane jako nowy typ
 - D - sprowadzane indywidualnie z zagranicy
-

4. Stopy aluminium wykorzystywane do budowy struktury i poszycia nadwozia :

- A - ułatwiają dokonywanie napraw powypadkowych
 - B - znacznie zmniejszają koszty produkcji i recyklingu pojazdu
 - C - polepszają akustykę kabiny pasażerskiej
 - D - umożliwiają zmniejszenie masy nadwozia
-

5. W dwusprzęgłowych zautomatyzowanych skrzynkach biegów rodzaj zastosowanych ciernych sprzęgieł wielotarczowych

- A - dostepności odpowiedniego oleju w kraju sprzedaży danego modelu pojazdu
 - B - życzenia nabywcy
 - C - przenoszonego maksymalnego momentu obrotowego
-

- D - liczby wałków pośrednich w skrzynce
-

6. Drażek stabilizatora w zawieszeniu samochodu stosuje się w celu:

- A - ułatwienia uniesienia samochodu w przypadku konieczności wymiany koła
 - B - ograniczenia bocznych przechyłów nadwozia podczas pokonywania zakrętów
 - C - utrzymania stałego prześwitu poprzecznego pojazdu niezależnie od obciążenia
 - D - zapobieżenia wzdłużnym przechyłom nadwozia
-

7. W skład sprzęgła hydrokinetycznego nie wchodzi:

- A - pompa
 - B - turbina
 - C - ani turbina, ani pompa
 - D - kierownica
-

8. Elektryczny mechanizm wspomagania układu kierowniczego:

- A - nie wymaga w ogóle stosowania obwodu hydraulicznego
 - B - wykorzystuje elektrycznie zasilaną pompę do wytwarzania ciśnienia oleju hydraulicznego
 - C - nie wyszedł poza stadium prób i nie znalazł praktycznego zastosowania
 - D - wskutek znacznego poboru prądu wymaga użycia dodatkowego akumulatora
-



TEST II ETAPU TECHNIKI SAMOCHODOWEJ 8

mechanika samochody pkm

Poziom trudności: Trudny

Karta odpowiedzi

1. B
2. B
3. C
4. D
5. C
6. B
7. D
8. A