

TEST II ETAPU TECHNIKI SAMOCHODOWEJ 7

samochody pkm elektronika

Poziom trudności: Trudny

1. Konstrukcyjne przesunięcie osi sworzni względem osi tłoków w silniku spalinowym ma na celu:

- A - bardziej równomierną pracę silnika
 - B - zmniejszenie ewentualnych drgań tłoków w cylindrach
 - C - lepsze smarowanie poboczne tłoków
 - D - zmniejszenie bocznych nacisków tłoków na gładzie cylindrów
-

2. Biła litera "L" na zielonym okrągłym tle umieszczona z przodu i z tyłu pojazdu użytkowego używanego w ruchu międzynarodowym informuje, że:

- A - jest to pojazd używany do nauki jazdy
 - B - pojazd spełnia wymagania austriackich przepisów dotyczących emisji hałasu
 - C - pojazd spełnia wymagania niemieckich przepisów dotyczących emisji hałasu dla pojazdów poruszających się w obszarach miejskich
 - D - pojazd dopuszczono do eksploatacji z dopuszczalną masą całkowitą 40 ton
-

3. Podstawową przyczyną zużycia obu bocznych krawędzi bieżnika opony na jej całym obwodzie może być:

- A - nadmierny luz łożyskowania koła
 - B - blokowanie hamulca koła
 - C - zbyt wysokie ciśnienie powietrza w ogumieniu
 - D - zbyt niskie ciśnienie powietrza w ogumieniu
-

4. Do gaszenia palących się elementów zawierających magnez należy użyć gaśnicy oznaczonej na obudowie symbolem zawierającym:

- A - litery AB
 - B - litery BC
 - C - litery ABC
 - D - literę D
-

5. Moment obrotowy silnika jest:

- A - wprost proporcjonalny do mocy użytecznej silnika o odwrotnie proporcjonalny do

jego prędkości obrotowej

- B - wprost proporcjonalny do mocy użytecznej silnika i jego prędkości obrotowej
 - C - wprost proporcjonalny do prędkości obrotowej silnika i odwrotnie proporcjonalny do jego mocy użytecznej
 - D - odwrotnie proporcjonalny do prędkości obrotowej i mocy użytecznej silnika
-

6. Wcisk maksymalny pasowania wałka w otworze stanowi różnicę:

- A - dolnej odchyłki wałka i górnej odchyłki otworu
 - B - dolnej odchyłki wałka i dolnej odchyłki otworu
 - C - górnej odchyłki wałka i dolnej odchyłki otworu
 - D - górnej odchyłki wałka i górnej odchyłki otworu
-

7. Mianem współczynnika absorpcji światła k , będącego jednostką zadymienia spalin silnika o zapłonie samoczynnym, jest:

- A - mm^{-1}
 - B - cm^{-1}
 - C - dm^{-1}
 - D - m^{-1}
-

8. Magistrala MOST to samochodowa sieć transmisji danych:

- A - optyczna, o topologii liniowej i szybkości transmisji do 20 km/s
 - B - optyczna, o topologii gwiazdowej i szybkości transmisji do 125 km/s
 - C - optyczna, topologii pierścieniowej i szybkości transmisji do 22,5 Mb/s
 - D - optyczna, o topologii liniowej i szybkości transmisji od 125 kb/s do 1 Mb/s
-

9. Przełożenia całkowite układu napędowego są:

- A - zwalniające
 - B - przyspieszające
 - C - zwalniające i przyspieszające
 - D - stałe
-

10. Retarder to:

- A - specjalne urządzenie służące do długotrwałego hamowania pojazdu
 - B - specjalne urządzenie ułatwiające skręt pojazdu
 - C - dodatkowa przekładnia zwiększająca przełożenie układu napędowego
-



- D - dodatkowa przekładnia zmniejszająca przełożenie układu napędowego
-



TEST II ETAPU TECHNIKI SAMOCHODOWEJ 7

samochody pkm elektronika

Poziom trudności: Trudny

Karta odpowiedzi

1. D
2. B
3. D
4. D
5. A
6. C
7. D
8. C
9. A
10. A