



TEST II ETAPU OLIMPIADY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ 6

samochody mechanika pkm

Poziom trudności: Trudny

1. W teście zderzenia czołowego według Euro NCAP nominalna prędkość samochodu uderzającego w odkształcalną przeszkodę wynosi:

- A - 29 km/h
 - B - 40 km/h
 - C - 50 km/h
 - D - 64km/h
-

2. Selektywna redukcja katalityczna (ang.SCR), wykorzystywana w układach wylotowych pojazdów , służy do:

- A - dopalania węglowodorów
 - B - redukcji tlenków azotu
 - C - utleniania tlenku węgla
 - D - dopalania cząstek sadzy
-

3. W protokole CAN nie występują:

- A - ramka danych i ramka błędu
 - B - ramka wywoływania i ramka odpowiedzi
 - C - ramka zdalna i ramka błędy
 - D - ramka przeciążenia i ramka błędu
-

4. Ulepszanie cieplne to:

- A - hartowanie i wysokie odpuszczanie
 - B - hartowanie i średnie odpuszczanie
 - C - hartowanie i niskie odpuszczanie
 - D - hartowanie i studzenie na powietrzu
-

5. Tak zwane odsadzenie obręczy to odległość:

- A - płaszczyzny symetrii obręczy równoległej do osi obrotu koła od płaszczyzny oparcia piasty koła
 - B - osi obrotu koła od osi otworów mocowania koła
 - C - płaszczyzny symetrii obręczy prostopadłej do osi obrotu koła od płaszczyzny
-

oparcia pisaty koła

- D - płaszczyzny symetrii obręczy prostopadłej do osi obrotu koła od płaszczyzny oparcia łbów śrub lub nakretek mocowania koła
-

6. Działająca na samochód siła czołowego oporu powietrza jest wprost proporcjonalna do :

- A - gęstości powietrza atmosferycznego i kwadratu prędkości jazdy
 - B - temperatury powietrza atmosferycznego i kwadratu prędkości jazdy
 - C - gęstości powietrza atmosferycznego i prędkości jazdy
 - D - temperatury powietrza atmosferycznego i kwadratu prędkości jazdy
-

7. Zawieszenie na pojedynczych wahaczach wleczonych jest zawieszeniem:

- A - zależnym
 - B - niezależnym
 - C - półniezależnym
 - D - półzależnym
-

8. Działająca na środek masy samochodu jadącego na zakręcie siła odśrodkowa jest:

- A - wprost proporcjonalna do masy samochodu i predkosci jazdy, a odwrotnie proporcjonalna do promienia zakrętu
 - B - wprost proporcjonalna do masy samochodu i kwadratu prędkości jazdy odwrotnie proporcjonalna do promienia zakrętu
 - C - wprost proporcjonalna do masy samochodu i predkosci jazdy, a odwrotnie proporcjonalna od kwadratu promienia zakrętu
 - D - wprost proporcjonalna do masy samochodu i kwadratu prędkości jazdy, a odwrotnie proporcjonalna do kwadratu promienia zakrętu
-

9. Z przodu lub z tyłu samochodu znajdującego się na stanowisku obsługowym wyposażonym w kanał pozostawiona wolna przestrzeń umożliwiająca swobodne i bezpieczne wyjście spod pojazdu w przypadku sytuacji awaryjnej powinna wynosić co najmniej:

- A - 1,0m
 - B - 1,2m
 - C - 1,5m
 - D - 1,8m
-



10. Napęd hybrydowy samochodu to:

- A - zasilanie dwoma rodzajami paliw
 - B - możliwość okresowego wyłączenia z pracy części cylindrów silnika spalinowego
 - C - zastąpienie silnika spalinowego silnikiem elektrycznym
 - D - zastosowanie dwóch odmiennych rodzajów źródeł napędu np. silników spalinowego i elektrycznego
-



TEST II ETAPU OLIMPIADY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ 6

samochody mechanika pkm

Poziom trudności: Trudny

Karta odpowiedzi

1. D
2. B
3. B
4. A
5. C
6. A
7. B
8. B
9. C
10. D