

TEST II ETAPU OLIMPIADY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ 4

mechanika samochód bararara

Poziom trudności: Trudny

1. W zablokowanym przednim układzie napędowym z silnikiem umieszczonym wzdłużnie występuje przekładnia główna :

- A - walcowa o zębach prostych
 - B - walcowa o zębach skośnych
 - C - stożkowa lub hipoidalna
 - D - ślimakowa
-

2. W przypadku zawieszenia na pojedynczych wahaczach poprzecznych przy przechyle poprzecznym nadwozia:

- A - koła samochodu przechylają się w tę samą stronę, co nadwozie
 - B - koła samochodu przechylają się przeciwnie do przechyłu nadwozia
 - C - koła samochodu pozostają prostopadłe do nawierzchni jezdni
 - D - każde z kół przechyla się w inną stronę
-

3. Podczas podjazdu na maksymalne możliwe do pokonania wzniesienie przyśpieszenie samochodu:

- A - jest równe $0,25g$
 - B - jest równe $0,5g$
 - C - jest maksymalne
 - D - jest równe zeru
-

4. W skrzyni biegów w zablokowanym układzie napędowym samochodu z silnikiem umieszczonym poprzecznie wałki wyjściowy i wejściowy:

- A - są współosiowe
 - B - są równoległe
 - C - krzyżują się pod kątem 15°
 - D - są prostopadłe
-

5. Lamy w kanałach warsztatu samochodowego powinny być zasilane prądem elektrycznym o napięciu nie większym niż:

- A - 6V
-

- B - 12V
 - C - 24V
 - D - 48V
-

6. W nadwoziu samonośnym ramę pomocniczą (szczątkową) stosuje się głównie w celu:

- A - uzyskania lepszego rozkładu masy między obie osie pojazdu
 - B - ułatwienia montażu zespołu napędowego
 - C - wykorzystania posiadanego oprzyrządowania do produkcji ram nośnych
 - D - dociażenia kół napędzanych
-

7. Współczesne światła doświetlające zakręty (zakrętowe) są:

- A - mechanicznie sprzężone z układem kierowniczym
 - B - włączane każdorazowo w razie potrzeby przez kierowcę za pomocą przycisku
 - C - sterowane elektronicznie na podstawie wskazań czujników m.in. kąta skrętu kierownicy i obrotu nadwozia wokół osi pionowej oraz prędkości jazdy
 - D - uaktywniane tylko po włączeniu przednich świateł drogowych
-

8. Napęd hybrydowy samochodu osobowego polega na:

- A - możliwość zasilania silnika różnymi rodzajami paliwa
 - B - zastosowaniu dwóch źródeł napędu, np. silnika spalinowego oraz elektrycznego
 - C - możliwość czasowego wyłączenia z pracy części cylindrów silnika
 - D - zastosowaniu wielopunktowego wtrysku dwufazowego w silniku
-

9. W układach skrętu kół tylnych seryjnie produkowanych samochodów osobowych:

- A - skręt kół tylnych wymaga zatrzymania pojazdu
 - B - koła tylne skręcają się zawsze w tę samą stronę, co przednie
 - C - koła tylne skręcają się zawsze w przeciwną stronę niż przednie
 - D - koła tylne skręcają się w tę samą lub przeciwną stronę względem kół przodnich, w zależności od prędkości jazdy
-

10. Jako czujniki położenia i prędkości obrotowej wału korbowego silnika w układzie wtryskowym Common Rail stosuje się czujniki ?

- A - indukcyjne lub hallotronowe
 - B - wyłącznie indukcyjne
 - C - wyłącznie hallotronowe
-



- D - indukcyjne, hallotronowe lub rezystancyjne
-



TEST II ETAPU OLIMPIADY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ 4

mechanika samochód bararara

Poziom trudności: Trudny

Karta odpowiedzi

1. C
2. B
3. D
4. B
5. C
6. B
7. C
8. B
9. D
10. A