



TEST II ETAPU OLIMPIADY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ 3

test samochody technikum

Poziom trudności: Trudny

1. Dźwignia zmiany biegów jest wykonana z metalu, natomiast gałka tej dźwigni z tworzywa sztucznego. Oba te elementy mają taką samą wartość temperatury. Podczas dotykania ręką dźwigni odczuwa się pozornie, że jest zimniejsza od uchwyty z tworzywa. Odczucie to jest wynikiem:

- A - różnych gęstości materiałów dźwigni i gałki
 - B - większej długości dźwigni niż gałki
 - C - większej przewodności cieplnej materiału dźwigni niż gałki
 - D - różnego kształtu dźwigni i gałki
-

2. Magistrala LIN to samochodowa sieć transmisji danych:

- A - jedнопrzewodowa o szybkości do 20kB/s
 - B - jedнопrzewodowa o szybkości transmisji 21 do 125kB/s
 - C - dwuprzewodowa o szybkości transmisji do 20 kB/s
 - D - dwuprzewodowa o szybkość transmisji 21 do 125kB/s
-

3. W prostej przekładni planetarnej złożonej z koła słonecznego, zespołu satelitów na jarzmie oraz koła pierścieniowego odwrócenie kierunku i zwiększenie prędkości obrotowej uzyskuje się w przypadku:

- A - napędzenia jarzma satelitów, unieruchomienia koła pierścieniowego i odbioru napędu z koła słonecznego
 - B - unieruchomienia jarzma satelitów, napędzania koła pierścieniowego i odbioru napędu z koła słonecznego
 - C - napędzania koła słonecznego, unieruchomienia jarzma satelitów i odbioru napędu z koła pierścieniowego
 - D - napędzania koła pierścieniowego, unieruchomienia koła słonecznego i odbioru napędu z jarzma satelitów
-

4. Króćca odpływu nadmiaru paliwa nie mają stosowane obecnie w zasobnikowych układach Common Rail wtryskiwacze:

- A - elektromagnetyczne Bosch
 - B - piezoelektryczne Bosch
 - C - piezoelektryczne Delphi
-

- D - elektromagnetyczne Delphi
-

5. Czynniki chłodnicze w klasycznym układzie klimatyzacji samochodowej wpływający ze skraplacza jest:

- A - ciecz pod niskim ciśnieniem
 - B - ciecz pod wysokim ciśnieniem
 - C - parę pod niskim ciśnieniem
 - D - parę pod wysokim ciśnieniem
-

6. Według europejskiej klasyfikacji jakościowej ACEA oleje do silników samochodów ciężarowych i autobusów o zapłonie samoczynnym oznacza się literą:

- A - A
 - B - B
 - C - C
 - D - E
-

7. Głównym parametrem, na który współcześnie jest ukierunkowane sterowanie układów zasilania samochodowych silników spalinowych jest:

- A - emisja CO₂ w spalinach
 - B - moment obrotowy silnika
 - C - moc silnika
 - D - wmięszanie cząstek stałych
-

8. Zasobnikowy układ wtryskowy Common Rail umożliwia sterowanie przebiegiem procesu spalania bezpośrednio w cylindrze silnika dzięki:

- A - wtryskowi w zaplanowany sposób kilku dawek paliwa podczas jednego cyklu pracy silnika
 - B - wtryskowi paliwa do cylindra pod bardzo dużym ciśnieniem
 - C - wtryskowi do cylindra w odpowiedniej chwili jednorazowo całej dawki paliwa
 - D - zastosowaniu zasobnika paliwa
-

9. Smarność paliwa do silników zapłonie samoczynnym ma decydujący wpływ na:

- A - rozpylenie paliwa w cylindrze
 - B - smarowanie pierścieni tłoków
 - C - zużywanie się elementów lub podzespołów układu wtryskowego pracujących
-



przy dużych ciśnieniach roboczych

- D - przebieg spalania w cylindrze
-

10. Moment obrotowy na wale wyjściowym przekładni hydrokinetycznej (moment turbiny) jest:

- A - suma momentu obrotowego pompy i momentu reakcyjnego kierownicy
 - B - różnicą momentu obrotowego pompy i momentu reakcyjnego kierownicy
 - C - iloczynem momentu obrotowego pompy i momentu reakcyjnego kierownicy
 - D - ilorazem momentu obrotowego pompy i momentu reakcyjnego kierownicy
-



TEST II ETAPU OLIMPIADY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ 3

test samochody technikum

Poziom trudności: Trudny

Karta odpowiedzi

1. C
2. A
3. B
4. C
5. B
6. D
7. B
8. A
9. C
10. A