

## Test 4

Test związany z motoryzacją

Poziom trudności: Średni

1. Obróbką cieplną stali nie jest:

- A - hartowanie
  - B - przesycanie
  - C - nawęglanie
  - D - utwardzanie dyspersyjne
- 

2. W samochodzie jadącym z prędkością 100 km/h na nadbiegu o przełożeniu 0,8 obrotomierz wskazywał prędkość obrotową silnika 2200 obr/min. Po zmianie biegu na 4. (bezpo- średni) i utrzymaniu pierwotnej prędkości jazdy (bez uwzględniania poślizgu) obrotomierz wskaże prędkość obrotową silnika:

- A - 1760 obr/min
  - B - 2200 obr/min
  - C - 2750 obr/min
  - D - 3200 obr/min
- 

3. Na stanowisku obsługowym minimalna odległość mierzona pomiędzy bokiem pojazdu a tzw. trwałą przeszkodą powinna wynosić:

- A - 1,0 m
  - B - 1,2 m
  - C - 1,5 m
  - D - 1,8 m
- 

4. Czujnik prędkości pojazdu, umieszczony zazwyczaj przy skrzynce przekładniowej, w zdecydowanej większości współczesnych samochodów jest czujnikiem:

- A - magnetoindukcyjnym
  - B - hallotronowym
  - C - piezoelektrycznym
  - D - piezorezystancyjnym
- 

5. ESP to powszechnie stosowany skrót oznaczający układ:

- A - stabilizacji toru jazdy
-

- B - wspomaganie gwałtownego hamowania
  - C - zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
  - D - zapobiegający ślizganiu się kół podczas przyspieszania
- 

6. Objętość komory spalania jednego cylindra sześciocylindrowego silnika o zapłonie samoczynnym o stopniu sprężania 16, polu powierzchni przekroju poprzecznego cylindra 60 cm<sup>2</sup> i promieniu wykorbienia 50 mm wynosi:

- A - 10 cm<sup>3</sup>
  - B - 20 cm<sup>3</sup>
  - C - 40 cm<sup>3</sup>
  - D - 60 cm<sup>3</sup>
- 

7. W zautomatyzowanej mechanicznej skrzynce przekładniowej typu DSG, charakteryzującej się brakiem przerwy w przenoszeniu napędu, występują:

- A - jeden wałek sprzęgłowy i jeden wałek główny
  - B - jeden wałek sprzęgłowy i dwa wałki główne
  - C - dwa wałki sprzęgłowe i dwa wałki główne
  - D - dwa wałki sprzęgłowe i jeden wałek główny
- 

8. Prawidłowość działania układu hamulcowego w badaniach kontrolnych na stacji diagnostycznej ocenia się na podstawie pomiaru:

- A - siły nacisku na pedał hamulca
  - B - opóźnienia hamowania
  - C - wskaźnika skuteczności hamowania
  - D - siły hamowania
- 

9. Na rysunku technicznym znak ( /0/ ) oznacza tolerancję:

- A - okrągłości
  - B - walcowości
  - C - współosiowości
  - D - pozycji
- 

10. Śeliwo ciągliwe otrzymuje się przez długotrwałe wyŜarzanie odlewów z Őeliwa:

- A - białego
  - B - szarego
-



- C - modyfikowanego
  - D - sferoidalnego
- 

11. Zaznacz właściwą wartość mocy rozwijanej przez silnik, gdy wartość momentu obrotowego na wale korbowym wynosi 200 N·m przy 6000 obr/min:

- A - 31,4 kW
  - B - 62,8 kW
  - C - 94,2 kW
  - D - 125,6 kW
- 

12. W układzie wtryskowym benzyny typu D-Jetronic podstawowym parametrem sterującym jest:

- A - podciśnienie w układzie dolotowym
  - B - objętość dopływającego powietrza
  - C - masa dopływającego powietrza
  - D - położenie przepustnicy
-



## Test 4

Test związany z motoryzacją

Poziom trudności: Średni

### Karta odpowiedzi

1. C
2. C
3. B
4. B
5. A
6. C
7. C
8. C
9. B
10. A
11. D
12. A