



Test 3

Test dotyczący motoryzacji

Poziom trudności: Średni

1. W hipoidalnej przekładni głównej osie zębniaka i koła talerzowego:

- A - nie leżą w jednej płaszczyźnie i są równoległe
 - B - nie leżą w jednej płaszczyźnie i są prostopadłe
 - C - leżą w jednej płaszczyźnie i są prostopadłe
 - D - leżą w jednej płaszczyźnie i są równoległe
-

2. Konieczność okresowej wymiany płynu hamulcowego wynika przede wszystkim:

- A - z zanieczyszczenia płynu pyłem i osadami
 - B - ze zmiany składu chemicznego płynu
 - C - z zapowietrzenia się układu hamulcowego
 - D - ze zwiększenia zawartości wody w płynie
-

3. Samochód wyposażony w instalację gazową LPG nie powinien być przechowywany:

- A - na otwartej przestrzeni
 - B - w pomieszczeniu przewietrzanym mechanicznie
 - C - na górnych kondygnacjach garażu wielopoziomowego
 - D - poniżej poziomu ziemi w pomieszczeniu bez wentylacji
-

4. Zbieżność całkowita kół osi przedniej wyrażona w stopniach i minutach jest bardziej użyteczna niż podawana w milimetrach, ponieważ:

- A - nie zależy od wartości zbieżności połówkowej każdego z kół przednich
 - B - nie zależy od wymiarów obręczy kół zamontowanych w samochodzie
 - C - nie wymaga montażu dodatkowych urządzeń pomiarowych
 - D - nie zależy od wartości innych kątów ustawienia kół przednich
-

5. W doświadczalnym samochodzie ciężarowym połączono szeregowo trzy akumulatory o napięciu 12 V i pojemności 36 A·h każdy. Sumaryczne napięcie oraz pojemność całego zespołu akumulatorów wynoszą:

- A - 12 V, 36 A·h
 - B - 12 V, 108 A·h
 - C - 36 V, 36 A·h
-

- D - 36 V, 108 A·h
-

6. Przy regulacji ustawienia kół przednich samochodu, w którym istnieje możliwość regulacji wszystkich kątów ustawienia:

- A - najpierw ustawia się wyprzedzenie sworznia zwrotnicy i pochylenie każdego koła, a potem zbieżność kół
 - B - najpierw ustawia się zbieżność kół i pochylenie każdego koła, a potem wyprzedzenie sworznia zwrotnicy każdego koła
 - C - najpierw ustawia się wyprzedzenie sworznia zwrotnicy każdego koła, potem zbieżność kół i pochylenie każdego koła
 - D - najpierw ustawia się pochylenie każdego koła, potem wyprzedzenie sworznia zwrotnicy każdego koła, a na końcu zbieżność kół
-

7. Charakterystyką trakcyjną samochodu nazywa się zależność od prędkości samochodu:

- A - siły napędowej przeznaczonej na pokonanie oporów toczenia i powietrza na poszczególnych biegach
 - B - siły napędowej przeznaczonej na pokonanie wszystkich oporów jazdy na poszczególnych biegach
 - C - siły napędowej przeznaczonej na pokonanie oporów wzniesienia i oporów bezwładności na poszczególnych biegach
 - D - siły napędowej przeznaczonej na pokonanie siły uciążu na poszczególnych biegach
-

8. W prostej przekładni planetarnej (patrz rys.), złożonej z koła słonecznego (1), zespołu satelitów na jarzmie (2) oraz koła pierścieniowego (3) odwrócenie kierunku i zmniejszenie prędkości obrotowej uzyskuje się w przypadku:

- A - napędzania jarzma satelitów, unieruchomienia koła pierścieniowego i odbioru napędu z koła słonecznego
 - B - napędzania koła pierścieniowego, unieruchomienia jarzma satelitów i odbioru napędu z koła słonecznego
 - C - napędzania koła słonecznego, unieruchomienia jarzma satelitów i odbioru napędu z koła pierścieniowego
 - D - napędzania koła pierścieniowego, unieruchomienia koła słonecznego i odbioru napędu z jarzma satelitów
-

9. Obróbką plastyczną nie jest:



- A - okrawanie
 - B - frezowanie
 - C - przetłaczanie
 - D - wykrawanie
-

10. Naprężenie w przekroju metalowego pręta o średnicy 40 mm i długości 100 mm rozciągany siłą $F = 62,8 \text{ kN}$ wynosi:

- A - 50 MPa
 - B - 100 MPa
 - C - 200 MPa
 - D - 400 MPa
-



Test 3

Test dotyczący motoryzacji

Poziom trudności: Średni

Karta odpowiedzi

1. B
2. D
3. D
4. B
5. C
6. A
7. B
8. C
9. B
10. A