

## Test 2

Test dotyczący motoryzacji

Poziom trudności: Średni

1. W układzie zasilania silnika o zapłonie samoczynnym z klasyczną pompą rzędową w miarę wzrostu prędkości obrotowej silnika:

- A - geometryczny początek tłoczenia paliwa i rzeczywisty początek tłoczenia paliwa występują w tej samej chwili
  - B - rzeczywisty początek tłoczenia paliwa występuje wcześniej niż geometryczny początek tłoczenia paliwa
  - C - rzeczywisty początek tłoczenia paliwa występuje później niż geometryczny początek tłoczenia paliwa
  - D - rzeczywisty początek tłoczenia paliwa i geometryczny początek tłoczenia paliwa nie są ze sobą związane
- 

2. Według obowiązującej od 2004 roku klasyfikacji ACEA olej do silników o zapłonie iskrowym i samoczynnym samochodów osobowych z reaktorami katalitycznymi oznacza się literą:

- A - A
  - B - B
  - C - C
  - D - D
- 

3. Głównym zadaniem przewietrzania zbiornika paliwa układu zasilania silnika benzynowego jest:

- A - wywołanie nadciśnienia w pochłaniaczu par paliwa
  - B - ograniczanie zużycia paliwa przez samochód
  - C - wywołanie podciśnienia w obwodzie doprowadzenia paliwa do układu wtryskowego
  - D - ograniczanie emisji węglowodorów do atmosfery
- 

4. Stal węglowa o większej zawartości węgla w porównaniu ze stalą węglową o mniejszej zawartości węgla ma:

- A - mniejszą wytrzymałość, większą twardość i większą plastyczność
  - B - większą wytrzymałość, większą twardość i mniejszą plastyczność
  - C - mniejszą wytrzymałość, mniejszą twardość i większą plastyczność
  - D - większą wytrzymałość, mniejszą twardość i mniejszą plastyczność
-

5. W seryjnie produkowanym samochodzie Toyota Prius o napędzie hybrydowym:
- A - silnik spalinowy jest umieszczony z przodu, a silnik elektryczny i akumulatory trakcyjne z tyłu
  - B - silnik spalinowy jest umieszczony z tyłu wraz z silnikiem elektrycznym, a akumulatory trakcyjne z przodu
  - C - silnik spalinowy wraz z silnikiem elektrycznym jest umieszczony z przodu, a akumulatory trakcyjne z tyłu
  - D - silnik spalinowy wraz z dwoma silnikami elektrycznymi są umieszczone z przodu, a akumulatory trakcyjne z tyłu
- 

6. Gniazdo diagnostyczne diagnostyki pokładowej EOBD / OBD II ma:

- A - 6 styków
  - B - 12 styków
  - C - 16 styków
  - D - 18 styków
- 

7. W hamulcu bębnowym typu duplex występują:

- A - jeden rozpieracz hydrauliczny dwustronnego działania i dwie szczęki hamulcowe: współbieżna i przeciwbieżna, zarówno podczas jazdy do przodu, jak i do tyłu
  - B - dwa rozpieracze hydrauliczne jednostronnego działania i dwie szczęki hamulcowe: współbieżna i przeciwbieżna, zarówno podczas jazdy do przodu, jak i do tyłu
  - C - dwa rozpieracze hydrauliczne jednostronnego działania i dwie szczęki hamulcowe przeciwbieżne podczas jazdy do przodu i współbieżne podczas jazdy do tyłu
  - D - dwa rozpieracze hydrauliczne jednostronnego działania i dwie szczęki hamulcowe współbieżne podczas jazdy do przodu i przeciwbieżne podczas jazdy do tyłu
- 

8. Drażek Panharda w zawieszeniu jest:

- A - poprzecznym drążkiem skrętnym
  - B - poprzecznym drążkiem reakcyjnym
  - C - podłużnym drążkiem reakcyjnym
  - D - poprzecznym drążkiem stabilizatora
-

9. Na rysunku technicznym maszynowym linie punktowe powinny zaczynać się:

- A - kreskami i kończyć punktami
  - B - punktami i kończyć kreskami
  - C - i kończyć kreskami
  - D - i kończyć punktami
- 

10. Samoczynny powrót skręconych kół kierowanych samochodu do położenia do jazdy prosto osiąga się głównie dzięki odpowiedniej wartości:

- A - kątów pochylenia osi sworzni zwrotnic i kątów wyprzedzenia osi sworzni zwrotnic tych kół
  - B - zbieżności i kątów pochylenia tych kół
  - C - kątów pochylenia tych kół i kątów pochylenia ich osi sworzni zwrotnic
  - D - kątów pochylenia tych kół i kątów wyprzedzenia ich osi sworzni zwrotnic
-



## Test 2

Test dotyczący motoryzacji

Poziom trudności: Średni

### Karta odpowiedzi

1. B
2. C
3. D
4. B
5. C
6. C
7. D
8. B
9. C
10. A