



Wiedza teoretyczna o grach wyścigowych.

Test sprawdzający teoretyczną wiedzę jazdy po torach F1,GT,Prosche Super Cup itd.. w rFactor.

Poziom trudności: Średni

1. Ile razy podczas obrony swojej pozycji można zmienić tor jazdy?

- A - Brak możliwości zmiany toru jazdy.
 - B - Wiele razy.
 - C - 1
 - D - 2
-

2. Kiedy jest mowa o ścięciu toru, zakrętu?

- A - Wtedy, gdy wszystkie koła pojazdu znajdują się z białą linią wyznaczającą tor.
 - B - Wtedy, gdy bolid jest dwoma kołami poza torem.
 - C - Wtedy, gdy przed wejściem w zakręt bolid jest na zewnętrznym poboczu.
 - D - Wtedy, gdy dwa koła są poza torem, a drugie dwa są na tarce.
-

3. Czy tarka jest jeszcze w linii toru jazdy?

- A - Tak
 - B - Nie
-

4. Co oznacza skrót SC?

- A - Safety Car
 - B - Samochód bezpieczeństwa
 - C - Samochód porządkowy
-

5. Jaka flaga odpowiada za komunikat dublowania?

- A - Czarna
 - B - Zielona
 - C - Żółta
 - D - Niebieska
-

6. Co kierowca dublowany powinien wykonać?

- A - Manewr obrony pozycji
 - B - Zjechać z optymalnej linii toru jazdy
-

- C - Zwolnić i zjechać na pobocze.
 - D - Zwolnić
-

7. Co oznajmia czarna flaga?

- A - Dyskwalifikację
 - B - Start wyścigu
 - C - Zjazd do pit-u
 - D - Dublowanie
-

8. Zdyskwalifikowany kierowca powinien zrobić:

- A - Zwolnić
 - B - Zjechać z toru na pobocze
 - C - Zjechać na pobocze i zakończyć jazdę
 - D - Zakończyć jazdę
-

9. Co oznacza żółta flaga?

- A - Kolizję w danym sektorze
 - B - Odłamki, śmieci na torze
 - C - Wolnego kierowcę
 - D - Bolid zaparkowany w pobliżu toru jazdy
-

10. Co powinien uczynić kierowca, który widzi żółtą flagę w danym sektorze?

- A - Zwolnić, na tyle by móc ew. zareagować w celu uniknięcia kolizji.
 - B - Nie wykonywać manewru wyprzedzania.
 - C - Zjechać na pobocze
 - D - Zatrzymać bolid i wycofać się z jazdy
-

11. Czy biała ciągła linia wzdłuż wyjazdu z alei może zostać "ścięta"?

- A - Tak
 - B - Nie
-

12. Kierowca znajdujący się na poboczu toru, wracając na tor jazdy powinien:

- A - Uwarzać
-

- B - Poczekać aż inni kierowcy przejadą
 - C - Wrócić jak najszybciej
 - D - Wrócić tak by nikogo nie przyblokować
-

13. W czasie wyścigu nastąpiła kolizja (żółta flaga). Pojawia się komunikat o wyjeździe samochodu bezpieczeństwa (SC). Co należy zrobić?

- A - Zwolnić i zjechać na bok by pozwolić przejechać innym.
 - B - Zwolnić i pamiętać o tym, że podczas żółtej flagi nie ma wyprzedzania.
 - C - Zatrzymać pojazd i ratować poszkodowanych.
 - D - Ustawić się w gęsiego i dotrzymywać tępa kierowcą przed sobą.
-

14. W czasie wyścigu nastąpiła kolizja (żółta flaga). Wyjechał samochód bezpieczeństwa. Jak od tej pory musi się zachować kierowca jadący za tym samochodem, aż do jego zjazdu?

- A - Starać się go nie wyprzedzić.
 - B - Zwolnić i ustawić się jeden za drugim.
 - C - Pamiętać o tym, że na torze nadal mamy żółtą flagę (zakaz wyprzedzania).
 - D - Utrzymywać dystans długości jednego bolidu/pojazdu od bolidu/pojazdu przed sobą.
-

15. Sygnałem flagowym restartu wyścigu jest?

- A - Czarna flaga
 - B - Zielona flaga
 - C - Żółta flaga
 - D - Niebieska flaga
-

16. Co oznacza zielona flaga?

- A - Ponowną możliwość wyprzedzania.
 - B - Można jechać normalnym tempem.
 - C - Należy ustawić się na polach startowych.
 - D - Brak paliwa.
-

17. Jeżeli na torze pojawił się samochód bezpieczeństwa i za moment nastąpi restart wyścigu. To zielona flaga obowiązuje od momentu?

- A - Zjazdu samochodu bezpieczeństwa.
-

- B - Pojawienia się zielonej flagi.
 - C - Po przekroczeniu linii start/meta.
 - D - Od komunikatu „Restart wyścigu”
-

18. Kiedy można wyprzedzić samochód bezpieczeństwa?

- A - Gdy jestem zdublowanym kierowcom.
 - B - Gdy samochód bezpieczeństwa znajduje się na zjeździe do alei serwisowej.
 - C - Gdy samochód bezpieczeństwa przekroczył linię wjazdu w alei serwisowej.
 - D - Gdy pojawi się informacja o restarcie wyścigu.
-

19. Co oznacza skrót FL?

- A - Okrążenie formujące
 - B - Formation Lap
 - C - Fuel Level
 - D - Okrążenie rozgrzewkowe
-

20. Czym jest okrążenie formujące?

- A - Okrążeniem triumfalnym po zakończeniu wyścigu.
 - B - Okrążeniem, na którym można dogrzać opony oraz hamulce.
 - C - Okrążeniem zjazdowym.
-

21. Podczas ataku jesteś o połowę długości bolidu za kierowcą, którego atakujesz.

Wjeżdżając w zakręt:

- A - Opuuszczasz by go nie uszkodzić tym samym siebie.
 - B - Atakujesz z zewnętrznej/wewnętrznej story.
 - C - Atakujesz.
 - D - Lekko odpuszczasz i atakujesz na prostej.
-

22. Niefortunnie podczas ataku/do hamowania uderzyłeś w kierowcę przed sobą. W efekcie, czego łapie spina i ląduje na poboczu. Co robisz?

- A - Jadę dalej.
 - B - Wyprzedzam go.
 - C - Czekam i oddaje mu pozycję.
 - D - Zwalniam i czekam aż mnie wyprzedzi.
-

23. Czym jest „spin”?

- A - Uślizgiem przedniej osi.
 - B - Uślizgiem tylnej osi.
 - C - Efektem podsterowności.
 - D - Efektem nadsterowności.
-

24. Co należy zrobić po utracie koła, bądź tylnego skrzydła?

- A - Wycofać się z wyścigu.
 - B - Jechać dalej.
 - C - Zjechać jak najszybciej do boksu by mnie naprawiono.
-

25. Czy po stracie przedniego/tylnego skrzydła lub koła podczas okrążenia formującego, można startować z pola startowego?

- A - Nie (Start z pit-u)
 - B - Tak (Start z pola)
-

26. Jakie kary może przydzielać rada FiA?

- A - Przesunięcie na startcie w kolejnym wyścigu o daną liczbę pozycji.
 - B - Start z alei serwisowej w kolejnym wyścigu.
 - C - Nadanie kary Stop/Go
 - D - Przejazd przez aleję serwisową w kolejnym wyścigu.
-

27. Czym jest kara Stop/Go?

- A - Karnym przejazdem przez aleję serwisową.
 - B - Karnym 10 sekundowym postojem w alei serwisowej.
 - C - Karnym 10 sekundowym postojem na poboczu.
 - D - Karnym 10 sekundowym doliczaniem czasu.
-

28. By móc uczestniczyć w rozgrywkach jest potrzebna licencja sprawnościowa?

- A - Tak
 - B - Nie
-





Wiedza teoretyczna o grach wyścigowych.

Test sprawdzający teoretyczną wiedzę jazdy po torach F1,GT,Proscche Super Cup itd.. w rFactor.

Poziom trudności: Średni

Karta odpowiedzi

1. C
2. A, C,
3. A
4. A, B, C,
5. D
6. B, C, D,
7. A
8. C, D,
9. A, B, D,
10. A, B,
11. B
12. A, B, D,
13. B
14. A, B, C, D,
15. B
16. A, B,
17. C
18. A, C,
19. A, B, D,
20. B
21. A, D,
22. C, D,
23. B, D,
24. A
25. A
26. A, B, D,
27. B
28. A