



## Test na historię motoryzacji

test na historię motoryzacji

Poziom trudności: Średni

1. Wymień nazwę zakładu, który miał najbardziej znaczący wkład w rozwój polskich konstrukcji samochodowych w dwudziestoleciu międzywojennym, działający od 1918 r.?

- A - Centralne Warsztaty Samochodowe (CWS)
  - B - Warszawskie Warsztaty Centrale (WWC)
  - C - Polskie Warsztaty Samochodowe (PWS)
- 

2. Jaką odległość mógł przejechać bez tankowania prototyp samochodu marki "WM" skonstruowany przez inż. Władysława Mrajskiego w 1928 r.?

- A - 300 km
  - B - 1200 km
  - C - 4200 km
- 

3. Czy w okresie międzywojennym montowane były w Polsce słynne samochody osobowe-Fordy T?

- A - Tak
  - B - Nie
- 

4. Na ile lat została podpisana przedwojenna umowa licencyjna na produkcję samochodów osobowych oraz ciężarowych pod marką FIAT?

- A - 10
  - B - 9
  - C - 8
- 

5. Jaki przydomek nosił Polski Fiat 518 produkowany w latach trzydziestych XX wieku?

- A - "Wiarus"
  - B - "Łazik"
  - C - "Mazur"
- 

6. Czy w okresie międzywojennym były w Polsce wytwarzane czołgi rodzimej konstrukcji?

- A - Tak
-



- B - Nie
- 

7. Jak nazywał się pierwszy polski motocykl produkowany seryjnie?

- A - "Jastrząb"
  - B - "Sokół"
  - C - "SHL"
- 

8. Jaka ilość Automobilklubów zrzeszał Automobilklub Polski od roku 1937?

- A - 10
  - B - 4
  - C - 12
-



## Test na historię motoryzacji

test na historię motoryzacji

Poziom trudności: Średni

### Karta odpowiedzi

1. A
2. B
3. A
4. B
5. C
6. A
7. B
8. C