



Test na historię motoryzacji

Test na historię motoryzacji

Poziom trudności: Średni

1. Kim był Nicolas Joseph Cugnot ?

- A - Konstrukтором pierwszego na świecie pojazdu nie szynowego z napędem parowym
 - B - Wynalazcą silnika parowego do napędu dyliżansów
 - C - Słynnym kierowcą rajdowym
-

2. Kiedy został otwarty pierwszy na terenach polskich warsztat wytwarzający silniki spalinowe do celów przemysłowych ?

- A - 1960
 - B - 1885
 - C - 1910
-

3. Podaj najbardziej zbliżoną liczbę pojazdów samojezdnych poruszających się po Warszawie w roku 1913?

- A - 200
 - B - 100
 - C - 400
-

4. Jak nazywał się jeden z pierwszych polskich zrzeszeń automobilistów działających na terenie zaboru austriackiego ?

- A - Polski Klub Automobilowy
 - B - Cesarski Klub Automobilowy
 - C - Galicyjski Klub Automobilowy
-

5. Jaka była maksymalna dopuszczalna prędkość samochodu wg przepisów obowiązujących na terenie Warszawy w roku 1901 ?

- A - 25km/h
 - B - 50km/h
 - C - 12km/h
-



6. Jak nazywał się pierwszy udokumentowany samochód osobowy powstały na ziemiach polskich ?

- A - Mikrus
 - B - Star
 - C - Adaś
-

7. Jak nazywał się polski hrabia - konstruktor samochodów marki STETYSZ działający w Polsce w dwudziestoleciu międzywojennym ?

- A - Mikołaj Kaprowski
 - B - Stefan Tyszkiewicz
 - C - Stefan Kozłowski
-

8. W którym roku, w Polsce wydano pierwszy zbiór ogólnych przepisów o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych ?

- A - 1928
 - B - 1730
 - C - 1921
-



Test na historię motoryzacji

Test na historię motoryzacji

Poziom trudności: Średni

Karta odpowiedzi

1. A
2. B
3. A
4. C
5. C
6. B
7. B
8. C