

2010 auta terenowe

test wielokrotnego wyboru

Poziom trudności: Średni

1. Kąt artykulacji jest związany z

- A - wykrzyżem osi
 - B - kątem natarcia
 - C - kątem zejścia
 - D - szerokością opon
-

2. Miara kąta natarcia w aucie terenowym wynosi zwykle

- A - mniej niż miara kąta rampowego
 - B - mniej lub więcej niż miara kąta zejścia
 - C - tyle co miara kąta rampowego
 - D - zawsze mniej niż miara kąta zejścia
-

3. Reduktor redukuje

- A - obroty napędu
 - B - moment obrotowy
 - C - moc
 - D - drgania nadwozia
-

4. Które z podanych aut NIE jest terenówką

- A - Land Rover Discovery
 - B - Nissan Pathfinder
 - C - Suzuki Grand Vitara
 - D - Mitsubishi Pajero
-

5. Bieg pełzający ułatwia

- A - wjazd na strome zbocze
 - B - jazdę w koleinach
 - C - ruszenie z grząskiego terenu
 - D - przejazd przez głęboką kałużę
-



6. Terenówki niejednokrotnie posiadają

- A - poduszkę pelvisbag
 - B - lampy dalekosiężne
 - C - samonośne nadwozie
 - D - opony niskoprofilowe
-

7. Wjazd pod wzniesienie ułatwia

- A - Hill Holder
 - B - HDC
 - C - elektryczny hamulec postojowy
 - D - MSR
-

8. Most portalowy umożliwia

- A - zastosowanie wyciągarki
 - B - przejazd nad wystającymi kamieniami
 - C - wjazd pod strome zbocze
 - D - umieszczenie koła zapasowego pod autem
-

9. Ile mechanizmów różnicowych maksymalnie może posiadać auto terenowe

- A - 2
 - B - 3
 - C - 4
 - D - 5
-

10. Wyjazdu z błotnistego terenu NIE ułatwi nam

- A - reduktor
 - B - blokada centralnego mech. różnicowego
 - C - samonośne nadwozie
 - D - napęd 4WD
-



2010 auta terenowe

test wielokrotnego wyboru

Poziom trudności: Średni

Karta odpowiedzi

1. A,
2. B
3. A
4. C
5. A
6. B
7. A
8. B
9. B
10. C